

El sobre de la proposición dirá: "Proposición al concierto particular para la adjudicación de las obras de nueva construcción de dos casillas de Peones camineros con destino á la carretera número 3 de Mayagüez á Ponce, sección comprendida entre la quebrada Salud y el puente Pezuela."

PLIEGO DE CONDICIONES ADMINISTRATIVAS.

Artículo 1º En la ejecución por convenio particular de las obras de nueva construcción de dos casillas de Peones camineros con destino á la carretera número 3 de Mayagüez á Ponce, sección comprendida entre la quebrada Salud y el puente Pezuela, regirán además del pliego de condiciones de 25 de Diciembre de 1867 y del de las facultativas aprobadas por Real orden de 23 de Agosto último, las siguientes prescripciones administrativas.

Art. 2º El licitador á quien se hubiere adjudicado esta obra tendrá quince días de término contados desde aquel en que se le notifique la aprobación del remate, para constituir la fianza definitiva y formalizar la escritura de contrata y veinte días contados desde la misma fecha para empezar las obras.

Art. 3º La fianza se compondrá de quinientos pesos en metálico y además de un diez por ciento que se retendrá en cada uno de los pagos que sucesivamente hubieren de hacerse, cesando el descuento cuando la suma del depósito y de las retenciones lleguen á ser la décima parte del presupuesto. Podrá formar parte de la fianza el depósito provisional consignado para tomar parte en la licitación, cangeando su carta de pago por otra que exprese que se destina á este nuevo objeto.

Art. 4º El contratista tendrá derecho á que mensualmente se le pague el importe de la obra ejecutada, con arreglo á certificación del Ingeniero. Si desde la fecha de uno de estos documentos trascurriera mas de un mes sin verificarse el pago desde fines de dicho mes, se acreditará al contratista el uno por ciento mensual de la cantidad devengada que hubiere dejado de percibir.

Puerto-Rico, 20 de Noviembre de 1882. — El Ingeniero Jefe, Manuel Maese.

Ordenación general de pagos de Marina DE LA PROVINCIA DE PUERTO-RICO.

Habiéndose publicado en la GACETA de esta Isla de 21 de Noviembre del presente año el anuncio y pliego de condiciones para la subasta de víveres que necesitan los buques de guerra con un error en el precio del pan fresco francés, se hace saber que este es de seis y cuarto centavos cada 460 gramos en vez del de seis y medio centavos que expresa la citada GACETA.

Puerto-Rico, Noviembre 24 de 1882. — Antonio Riaño. [4801]

Acordado por el Excmo. é Ilmo. Sr. Comandante Principal de Marina de la misma, sacar á pública subasta los víveres que durante los meses de Enero, Febrero y Marzo de 1883, se necesiten para los buques de guerra estacionados en este puerto, á tenor del pliego de condiciones inserto á continuación haciéndose las proposiciones con arreglo al modelo adjunto. El acto tendrá lugar en las Oficinas de la Comandancia Principal, á la una de la tarde del día en que venza el plazo de diez, desde la publicación del presente anuncio en la GACETA de esta Capital ó al siguiente si aquel fuere festivo, presentando los que deseen tomar parte en la licitación las respectivas proposiciones ante la Junta Económica del ramo.

Puerto-Rico, 15 de Noviembre de 1882. — Antonio Riaño.

MODELO DE PROPOSICION.

"Don N... N..., vecino de..., según la cédula personal que exhibe, domiciliado en la calle de... número... enterado del anuncio publicado en la GACETA de esta Capital del día... y de las condiciones y requisitos que se exigen para el suministro de los víveres que puedan necesitar los buques de guerra con destino en este puerto. Se comprometo á tomar á su cargo dicho suministro (por tal lote... ó por los dos) con estricta sujeción al pliego de referencia y á los precios tipos (ó con la baja del... por ciento.)"

INTERVENCION DE MARINA DE LA PROVINCIA DE PUERTO-RICO.

PLIEGO DE CONDICIONES

bajo las cuales se saquen á pública licitación, los víveres que durante los meses de Enero, Febrero y Marzo de 1883, necesiten los buques de guerra surtos en este puerto.

CONDICIONES ESPECIALES.

1ª El suministro abraza los artículos que á continuación se expresan, con los precios tipos que han de servir para la subasta.

	PESOS.	CNTVS.
PRIMER LOTE.		
Vino tinto catalán, la pipa.....	55	..
Tocino del Norte, los 46 kilogramos....	18	50
Arroz de Valencia, los idem idem.....	7	50
Garbanzos de Castilla, los idem idem....	8	25
Habichuelas, los idem idem.....	6	..
Azúcar quebrado blanca, los idem idem.	5	50
Café de 2ª clase, los idem idem.....	12	50
Pimiento colorado molido, los idem idem.	14	..
Pimienta negra, los idem idem.....	60	..
Clavo de especias, los idem idem.....	25	..
Camela en rama, el kilo.....	1	..
Vinagre, el litro.....	..	07
Sal, el kilogramo.....	..	04

	PESOS.	CNTVS.
SEGUNDO LOTE.		
Pan fresco francés, los 460 gramos.....	..	064
Galleta de embarque, los 46 kilogramos.	12	..

2ª Para que dichos artículos sean admisibles, deberán reunir las circunstancias siguientes: el tocino será de los Estados Unidos, reuniendo buenas condiciones, y embasado con la correspondiente salmuera.

El vino tinto, ha de ser Catalán, libre de toda clase de composición y mezcla, y sus embases de buena construcción y preparado convenientemente, siendo precisamente en medias pipas.

El arroz será de Valencia, de grano entero, limpio de polvo, y sin gorgojos ú otros insectos y sin hallarse picado, en la inteligencia de que tendrá que ser cuando menos de segunda pasada.

Los garbanzos serán de Castilla, de grano entero y de tamaño desde mediano á grueso, limpios de insectos y polvo.

Las habichuelas serán frescas, de grano entero, blanco y gordo.

El café será del país, en grano, limpio y de 2ª clase. El azúcar será también del país, del nombrado quebrado blanco, número 14 ó 15 seco y limpio.

Los demás géneros serán todos de buena calidad.

Obligaciones y garantías para el cumplimiento de la subasta.

3ª El rematante no entregará artículo alguno de los que abraza el suministro, sin providencia previa del Ordenador de Marina, puesta á continuación del pedido que se haya de facilitar.

4ª Para el reconocimiento de los víveres y embases, que ha de preceder al acto de entrega, habrá de asistir la Comisión competente.

5ª Si en el acto del reconocimiento se declarasen algunos géneros insuministrables ó inadmisibles, no conformándose el rematante, se dispondrá un segundo reconocimiento por otros individuos, en la inteligencia de que este será definitivo.

6ª El rematante estará obligado á entregar sin demora, todas las cantidades de víveres que se le pidieren, dándosele dos días de plazo para la galleta y uno para el pan fresco.

7ª Si dejare de entregar alguno de los géneros comprendidos en el pedido que se le ordene, se adquirirán por administración á su perjuicio, siendo de su cuenta las diferencias que resulten por mayores precios, y si no los hubiese en plaza incurrirán en las penas siguientes: á la primera falta, multa el diez por ciento de su valor, calculado al precio de la subasta, á la segunda el veinte y cinco por ciento, y á la tercera podrá la Administración hacer la rescisión, con pérdida total de la fianza y de las multas impuestas.

8ª Será de su cuenta y riesgo, la conducción de las provisiones hasta el costado del buque.

9ª El pago de los suministros se hará por la Habilitación del buque ó provincia, pero si no hubiere fondos disponibles entonces se efectuará por las cajas del Apostadero de la Habana.

10ª La duración de esta subasta será hasta fin de Marzo del próximo año.

11ª La licitación se verificará el día y hora señalado en el anuncio que se publica en la GACETA y ante la Junta Económica de la provincia.

12ª Las proposiciones se arreglarán en un todo al modelo unido á dicho anuncio.

13ª No se admitirá proposición alguna, cuyo importe exceda de los precios que se fijan como tipo, y las bajas que se propongan serán de un tanto por ciento sobre el valor total de todos los artículos, lo que se expresará con todas sus letras.

14ª Dado caso, que entre las proposiciones se encuentren dos ó mas iguales, se procederá durante cinco minutos á licitación verbal entre los licitadores que las hubieren hecho.

15ª Se acompañará á los citados pliegos para poder tomar parte en la subasta un documento que acredite el depósito de treinta y seis pesos moneda oficial, para el primer lote, y de diez y ocho pesos igual moneda para el segundo, hechos en la Tesorería general como garantía provisional, siendo nulas las proposiciones que carezcan de este requisito.

16ª La fianza para responder al cumplimiento de la subasta, será de setenta y dos pesos moneda oficial para el primer lote, y treinta y seis igual moneda para el segundo, cuya suma quedará constituida en depósito en la Tesorería general.

17ª Las proposiciones podrán hacerse para uno ú ambos lotes.

18ª Si la Marina se vé obligada á retirar el buque ó buques de estacion, el rematante no podrá por ello alegar perjuicio ni hacer reclamacion de ningún género.

19ª Además de las condiciones expresadas, regirán las generales aprobadas por Real Decreto de 27 de Febrero de 1852 y las reglas dictadas por el Almirantazgo, en 3 de Mayo de 1869, insertas en la GACETA DE MADRID de 7 del mismo mes y año, en la parte que no se opongan á las condiciones expresadas en este pliego.

Puerto-Rico, 14 de Noviembre de 1882. — Victorino Salguero. [4709] 3-3

AVISO A LOS NAVEGANTES.

NÚMERO 64.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

OCEANO ATLÁNTICO SEPTENTRIONAL.

EXTREMO NO. DE ESPAÑA.

Escollo del Triton. Don Eugenio Bayona, Capitan del vapor - correo Antonio Lopez, llegado á primeros de Junio de 1882 al puerto de Santander, refiriéndose al escollo del Triton que se menciona en la página 99 del Anuario de la Direccion de Hidrografia correspondiente á 1880, ó sea al año XIX, como descubierto el 8 de Julio de 1880, á 80 millas al NO. del cabo de Finisterre por el bergantin italiano Triton, dice:

1º Que al señalarlo en sus cartas le sorprendió ver cruzada la situacion de dicho escollo en alguno de sus viajes con los vapores - correos, por lo cual repasó los diarios y encontró que precisamente el 10 de Julio de 1882, ó sea dos días despues del descubrimiento del mencionado escollo, se hallaba él á bordo del Alfonso XII, á las seis de la mañana, con cielo claro, viento bonancible del NNE. y buenas observaciones, en el punto señalado, sin haber visto bajo ni escollo alguno.

2º Que en su último viaje de la Habana á Santander, hallándose á medio día del 28 de Mayo de 1882 en 44º 3' 0" latitud N., y 5º 59' 0" longitud O., haciendo rumbo á la Estaca de Vares, á donde iba á recalar, y debiendo pasar así exactamente por el escollo del Triton, como el tiempo era bueno, no quiso desperdiciar la oportunidad de cernprobar la existencia de tal peligro en un sitio tan frecuentado, por lo que tomadas las precauciones debidas, con marineros de tope y con él y sus Oficiales observando constantemente desde el puente, que por estar á 10 metros de elevacion sobre el nivel del mar, permite ver con distincion un bulto en un radio de cinco millas, gobernó al S. 85º E. corregido y cruzó el punto señalado por el bergantin Triton, sin ver nada, á pesar de lo claro del Cielo y de la ligera ondulacion de la mar, que en dicho radio hubiera manifestado una rompiente.

Al crepúsculo rectificó su situacion por observaciones de confianza; y á las 8h se hallaba en 43º 53' latitud N. y 3º 35' longitud O., punto que confrontó con el de recalada pocas horas despues.

3º Que puede asegurar que ni en la situacion señalada por el bergantin Triton, ni en un radio de cinco millas alrededor de ella, existe peligro alguno; y que cree que lo visto por dicho bergantin serian restos de algun buque, como con frecuencia se encuentran en estas aguas, los cuales á distancia suelen tener apariencia de escollos.

NOTA. Lo acabado de exponer anula completamente lo dicho acerca del escollo del Triton, en el Aviso número 56, publicado en 5 de Junio de 1882.

Cartas números 192 y 226, de la Seccion I; y 51 y 176 de la II.

CANAL DE LA MANCHA.

COSTA S. DE INGLATERRA.

Luz de Needles. (N. t. M., número 90. Trinity House, Londres 1882.) A principios de Noviembre de 1882 la luz fija de Needles se convertirá en luz intermitente, con eclipse de tres segundos en cada medio minuto.

Cartas números 192, 213 y 599 de la Seccion I; y 51, 207, 532 y 558 de la II.

GOLFO DE SAN LORENZO.

RIO SAN LORENZO.

Luz de San Juan. (B. a. Z., número 23625. La Haya 1882.) Según anuncio publicado por el departamento de Marina de Ottawa, Canadá, la luz giratoria de San Juan, Isla de Orleans, proximidades de Quebec, ha quedado convertida en fija blanca.

Cartas números 192 y 214 de la Seccion I. Madrid, 19 de Junio de 1882. — Juan Romero. [2842] 3-3